

## POURQUOI ACHETER UN FD.3.

A qui convient le FD.3 ?

Le FD.3 convient à tout cultivateur désirant :

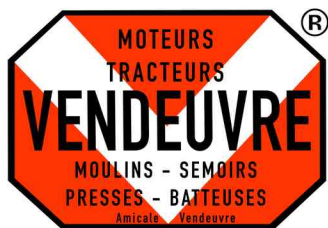
- un tracteur de puissance moyenne
- un tracteur moderne
- un tracteur équipé des derniers perfectionnements, à l'égal des modèles plus puissants.

Pourquoi ?

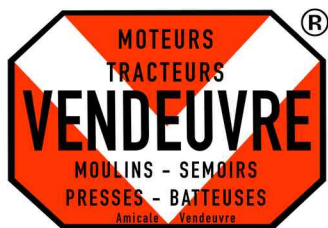
- Le FD.3 a des possibilités de travail étonnantes accrues avec les outils portés.
- Le FD.3 est un tracteur à grande garde au sol, avec un grand dégagement sous la cloche d'accouplement.
- Le FD.3 possède une gamme d'utilisation très étendue. De plus, sa conception dans le détail le rend très agréable à conduire.

Quelles sont les raisons de son succès ?

- Son moteur Diesel à refroidissement à air est nerveux et robuste, grâce à sa courbe de couple il est capable d'absorber les à-coups. Ce moteur est très économique d'entretien, et sa consommation horaire très réduite.
- Sa boîte de vitesses : 8 vitesses avant et 4 arrière, donne :
  - 1 vitesse rampante
  - 5 vitesses de travaux des champs
  - 1 vitesse pour transport au champ
  - 1 vitesse routièreAinsi chaque travail peut être effectué à l'avancement convenable.  
Les 4 vitesses arrière sont appréciables dans les travaux dits "à navette".
- Ses prises de forces arrière et ventrale indépendantes sont particulièrement appréciées pour l'utilisation des matériels de récolte. La prise de force proportionnelle à l'avancement est employée avec les remorques à pont moteur ou avec les dispositifs épandeurs.  
La prise de force ventrale indépendante simplifie considérablement la commande de faucheuse et libère complètement l'arrière du tracteur.
- Sa bonne adhérence complétée par le blocage du différentiel est encore augmentée avec les outils portés par son relevage à transfert de poids qui permet d'exécuter les travaux sans alourdir le tracteur, donc sans tasser inutilement le terrain; ce qui n'est pas sans influencer fortement le prix de revient à l'hectare car il faut moins de temps et moins de combustible.
- Ses performances sont intéressantes : ainsi il tire, dans toutes conditions une bisoc I2" à 23 cms ou une monosoc I4" à 30 cms.
- Sa maniabilité est excellente et permet, à l'aide des freins indépendants de tourner dans les champs en peu d'espace (rayon de braquage 2m90).
- L'accessibilité du poste de conduite est facile et, de son siège, le conducteur à une visibilité totale sur le travail qu'il exécute.

FICHE SIGNALETIQUEFD.3 (Air)

<u>MOTEUR</u>	Type	Diésel VENDEUVRE 52.
	Cycle	4 temps
	Cylindres	2 verticaux en ligne
	Alésage x course	100 x 100
	Cylindrée	1570 cm <sup>3</sup>
	Taux de compression	18 : 1
	Régime à vide	2.200 Tr/mn
	Carburant	fuel
	Refroidissement	air
	Régulateur	centrifuge toutes vitesses
	Filtre à air	à bain d'huile
	Filtre à huile	à peignes
	Filtre à combustible	à cartouche interchangeable
<u>EMBRAYAGE</u>	Double effet	à double disque commandé par I seule pédale
<u>BOITE DE VITESSES</u>	Boîte à 4 rapports avec un réducteur et inverseur. 2 leviers de commandes - 8 vitesses AV - 4 vitesses AR.	
	Vitesses Avant lentes I - 1,2 Km/h rapides I - 4,3 Km/h	
	2 - 2,1 - 2 - 7,4 -	
	3 - 3,4 - 3 - 12,2 -	
	4 - 5,5 - 4 - 20 -	
	Vitesses arrière I - 2,2 -	
	2 - 3,5 -	
	3 - 6 -	
	4 - 9,5 -	
<u>DIFFERENTIEL</u>	Type	avec blocage commandé par pédale et à rappel automatique
<u>FREIN</u>	Type	frein à tambour
	Frein de travail	2 pédales indépendantes
	Frein de route	pédales accouplées
	Frein d'immobilisation	levier à main agissant sur les pédales
<u>PRISE DE FORCE</u>	Prise de force arrière	indépendante : 540 ou 1080 Tr/mn proportionnelle à l'avancement
	Hauteur	0,65m au dessus du sol
	diamètre	34,9 (I <sup>3</sup> /8)
	Prise de force ventrale	indépendante 1080 Tr/mn
	Hauteur	0,63
<u>POULIE</u>	Type	amovible et réversible
	position	arrière sur prise de force
	vitesse de rotation	1750 Tr/mn
	diamètre x largeur	180 x 150 m/n
<u>ESSIEU ET VOIE VARIABLE</u>	Essieu avant	Type oscillant télescopique variable de 1,13m à 1,80m
	Essieu arrière	Type portique, réducteur en bout des trompettes
		voie variable de 1,28m à 1,67m par retournement des plasques et des jantes.



## CARACTERISTIQUES GENERALES

Longueur hors tout	2,85m
Largeur -	1,60m en voie de 1,38 m
Hauteur -	1,90m au pot d'échappement 1,30m au capot
Garde au sol	0,43m
Empattement	1,95m

## RAYON DE BRAQUAGE

Sans frein	3,40m
Avec frein	2,90m

## PNEUS

Pneus avant	450 x 16
Pneus arrière	10 x 28

## POIDS

En ordre de marche	1430 Kgs
sur l'avant	500 Kgs
sur l'arrière	930 Kgs

## RELEVAGE

Type	Hydraulique
Pompe du type à engrenages,	indépendante sur le pont
Report de poids	
Contrôle de profondeur	par levier asservi
Bras dépendants,	ou alternatifs
Réservoir et circuit d'huile	autonome
Prise pour vérin extérieur	

## ATTELAGE

3 points et alternatif	}	Sur tracteur avec relevage
Chandelles et barre de 3 points réglables		
Attelage 3 points de la catégorie I		
Traine sur tracteur sans relevage		
Chape AR. de remorque :	réglable et pivotante :	6 positions

## POSTE DE CONDUITE

Commande de régulateur	à main
Blocage de différentiel	au pied
Frein	au pied
Frein d'immobilisation	levier
Siège	réglable et réversible

## APPAREILS DE CONTROLE

Pression d'huile	voyant
Charge dynamo	voyant
Refroidissement	voyant
Clef de contact et bouton de démarreur	
JaUGE de combustible	
Compte tours et totalisateur d'heures	

## CONTENANCES

Réservoir fuel	45 litres environ
Carter moteur	7 - -
Carter Transmission	14 - -
Réducteur : chacun	1,75 - -
Relevage hydraulique	6 - -