

VENDEUVRE

DIVISION INDUSTRIE

9, Avenue Kléber - PARIS (16^e) - Tél. PAS. 35-19

MISE EN ROUTE DU MOTEUR 56

- Entretien le moteur suivant les indications de la notice fournie avec le moteur.
- S'assurer tout d'abord du bon état des batteries et du niveau d'huile, celle-ci doit être de viscosité appropriée à la température.

A) TEMPS NORMAL

- 1) S'assurer que le levier de la boîte de vitesses est au point mort.

DÉGOMMAGE

- 2) Mettre le levier d'accélération en position marche.
- 3) Mettre le levier de décompresseur en position verticale vers le HAUT.
- 4) Tourner le moteur au démarreur pour dégommer le moteur, le compresseur d'huile et le compresseur d'air.

DÉMARRAGE

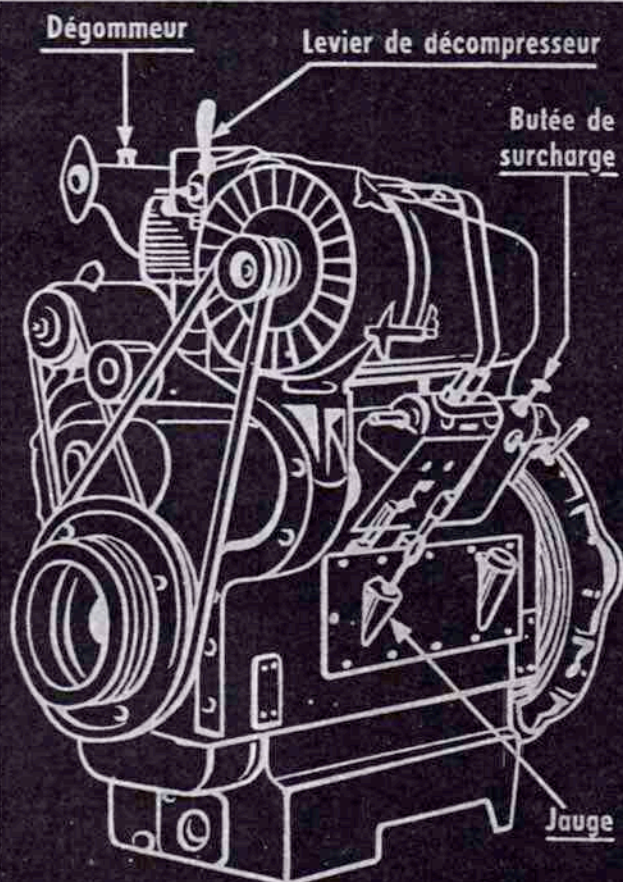
- 5) Rabattre le levier de décompresseur et le mettre en position verticale vers le BAS.
- 6) Tirer la butée de surcharge sur le régulateur de la pompe, la lâcher, Elle reste soulevée de 5 m/m environ.
- 7) Appuyer sur le démarreur, le moteur démarre s'il n'en est pas ainsi au bout de 15", laisser reposer les batteries et recommencer.

B) TEMPS FROID

- Procéder comme ci-dessus mais après 3) compléter le dégommage en dévissant le dégommeur fixé sur le collecteur d'admission et introduire à la burette, le contenu d'un verre à alcool de gas-oil dans cet orifice.

C) ARRÊT

- Par temps froid, mettre le levier d'accélération en position ralenti, et lever le levier de décompresseur pour arrêter le moteur.



+5° C

0° C

-15° C

SAE 30

SAE 20

SAE 10

DÉTERGENTE