

## Procédure de montage d'une prise d'huile hydraulique sur les tracteurs « Vendevre » équipés du relevage Type M 2, M 3 et M 3 bis concernant les modèles mono et bicylindre air et eau. *Proposition faite par Thierry Auffray*



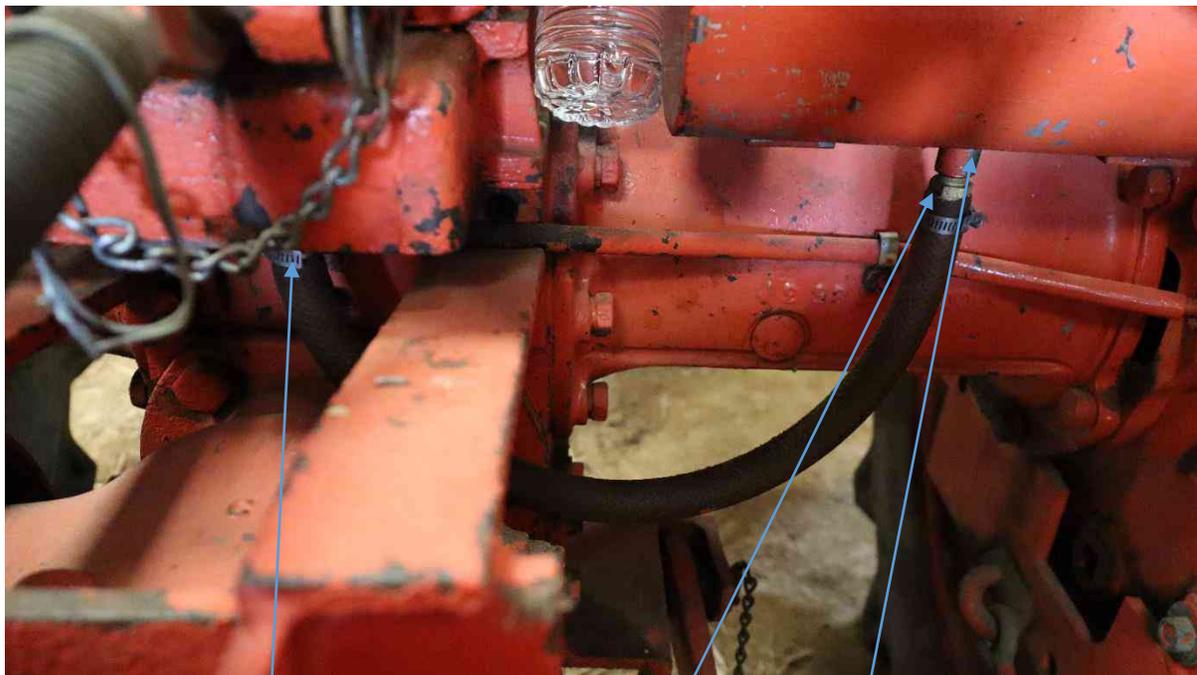
1) vidanger la réserve d'huile par la vis se trouvant sous le bloc relevage à l'arrière sous le dispositif de l'attelage 3 points.



3) Vous pouvez fixer le réservoir sur la trompette avec deux entretoises et deux vis en taraudant à M8, il faut que le trou évent du réservoir soit à la même hauteur que celui qui sera aussi mis en place sur le bouchon de remplissage du bloc de relevage (il vous suffit d'utiliser un graisseur coudé sur lequel vous aurez retiré la bille avec le ressort, pour mettre à chaque endroit)



2) Envisager l'installation d'un réservoir additionnel, d'une contenance d'environ deux à trois litres d'huile supplémentaire, qui devra être muni d'un trou évent avec surélévation comme sur la photo afin d'éviter à la descente de la benne avec le retour d'huile dans la réserve, de sortir par le trou évent. Car la réserve du bloc, ne contenant que sept litres ne suffira pas pour alimenter un vérin de benne 3, 4 ou 5 tonnes; risque d'endommagement de la pompe hydraulique qui peut se trouver en manque d'huile.



**4)** Souder un manchon sur le réservoir pour y visser un raccord au loctite 243 et monter un tuyau tricoclair 16 x 22, 5 puis visser à la base du bloc relevage un second raccord afin de raccorder le tuyau aux deux réservoirs avec deux colliers. (avant de monter le tuyau le mettre dans l'eau bien chaude pour le ramollir et le serrer aussitôt avec les colliers pour éviter les fuites)



**5)** Mettre le levier de commande de relevage en position basse.  
**6)** Desserrer la vis qui se trouve entre le support de siège et le raccord de tuyau haute pression.  
**7)** C'est à cet endroit que vous allez visser le flexible qui servira à alimenter votre prise d'huile hydraulique benne, fourche ou fendeuse à bûches.



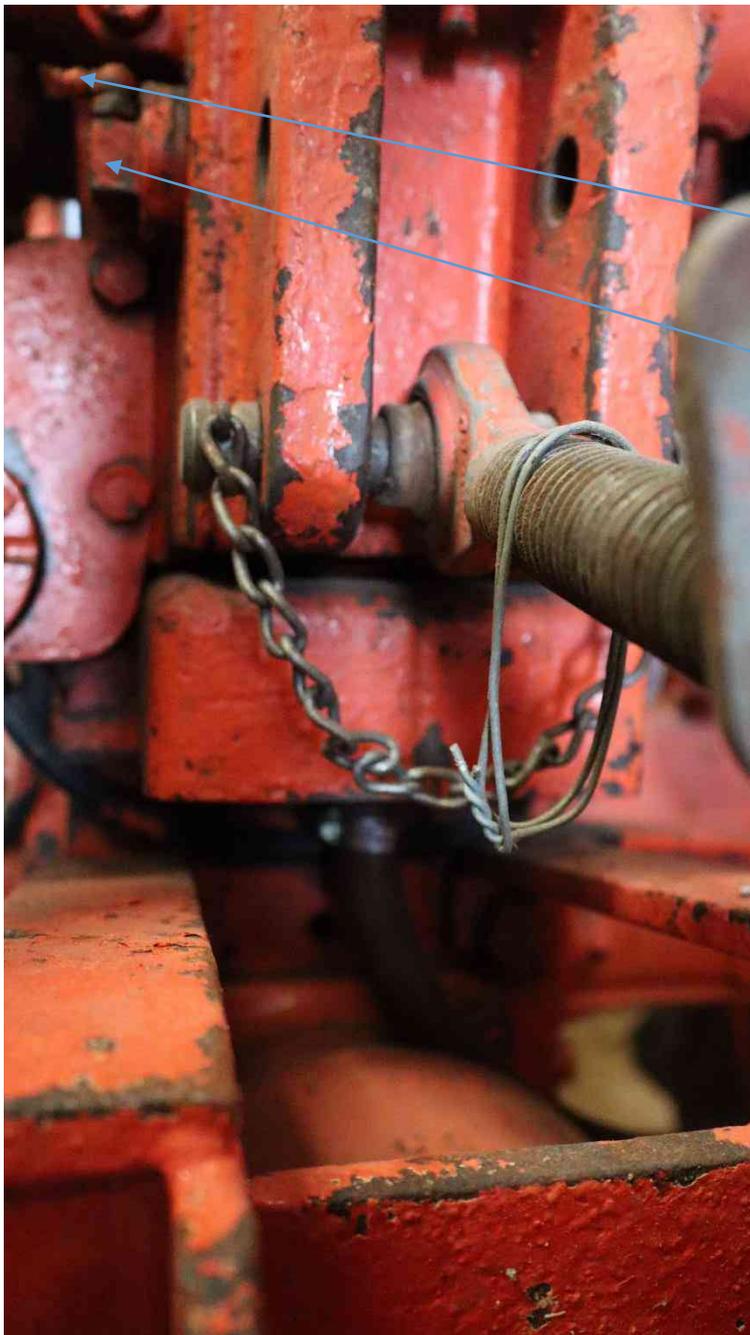
**8)** Vous allez vous munir de la vis que vous avez retirée de cet orifice, et vous rendre chez un professionnel de l'hydraulique, en ayant pris la longueur du flexible nécessaire que vous mettrez en lieu et place à votre retour muni d'un joint spéciale hydraulique en prenant bien sûr le modèle de raccord qu'il vous faudra mettre à l'autre extrémité pour y raccorder le flexible de votre remorque.



**9)** Vous voilà prêt à monter votre flexible, il va falloir faire un support pour fixer votre raccord à l'arrière comme sur la photo.  
**10)** Une rondelle, un faire plat soudé dessus et vous vous servez de la vis de fixation bloc 3 points et c'est bon.



**11)** Maintenant que votre installation est terminée, vous devez vous trouver avec ce type de raccord, ou le montage rapide à billes (Je dis que ce montage va bien)



**12)** Procéder au remplissage du bloc de relevage en y mettant 7 litres d'huile hydraulique type 46, en ayant pas oublié de mettre un évent sur le bouchon, pour assurer un bon retour d'huile comme représenté sur la photo. Ensuite mettre le moteur en marche et faire quelques montées, descentes du relevage, arrêter le moteur et faire le complément par le bouchon du bloc relevage et visser celui-ci.

**13)** Faire le remplissage du réservoir supplémentaire, en prenant un petit entonnoir et ne pas dépasser le niveau du haut du réservoir. Mettre à nouveau le moteur en marche et refaire quelques montées, descentes, et contrôler relevage baissé que les deux réservoirs sont bien pleins. Lorsque vous allez contrôler faire attention de ne pas perdre d'huile.



**14)** Attention maintenant, ici levier position relevage à l'horizontale.  
**15)** Attention position benne levier à la verticale



**16)** Dernière recommandation, le levier de relevage doit toujours être en position basse avant d'actionner ce petit levier, moteur à l'arrêt ou en marche.  
Bonne utilisation, normalement 160 bars en sortie de prise hydraulique pour un bon fonctionnement

