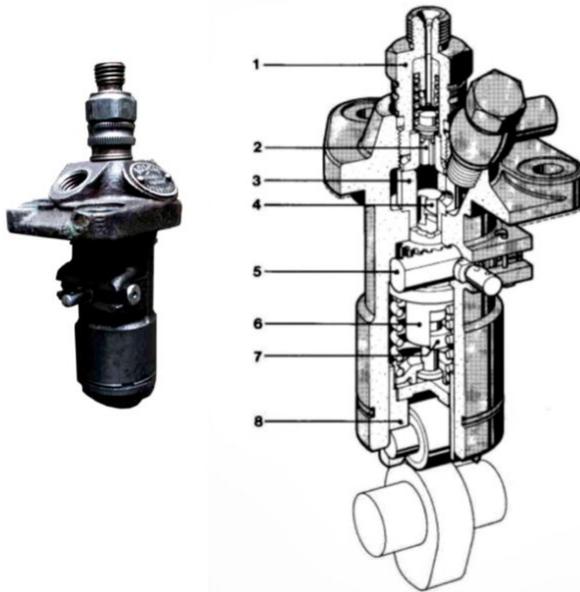




Mai 2023

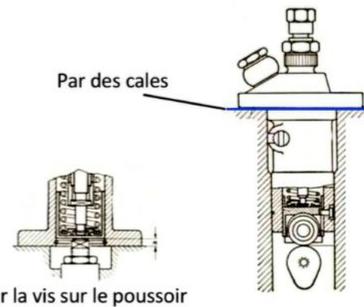
# Solution de démarrage ou de redémarrage de votre moteur diesel VENDEUVRE avec une pompe à injection en ligne.

## Les pompes à injection des monocylindres



1. Boulon chapeau qui contient la valve anti retour et son ressort.
2. Valve anti retour
3. Corps de la pompe (Cylindre)
4. Piston
5. Crémaillère qui fait tourner le piston suivant le dosage de l'injection
6. maintien du piston avec denture sur la crémaillère.
7. Pied du piston
8. Galet du poussoir

## Les différents réglages de l'avance à l'injection



**Bosch-Einspritzpumpe PFu.PFR für fremde Nockenwelle**

**PF-Pumpe UT**

**PFR-Pumpe**

**Var OT OT UT**

**Einstellen der PF-Pumpe mit Einstellfenster**

**Messen des Einbaumasses „a“ für die PF-Pumpe**

**Einstellen der PF-Pumpe mit Einstellfenster**

**Förderbeginn Förderung Förderende Nullförderung Fördermengen-Regelung bei Vollförderung**

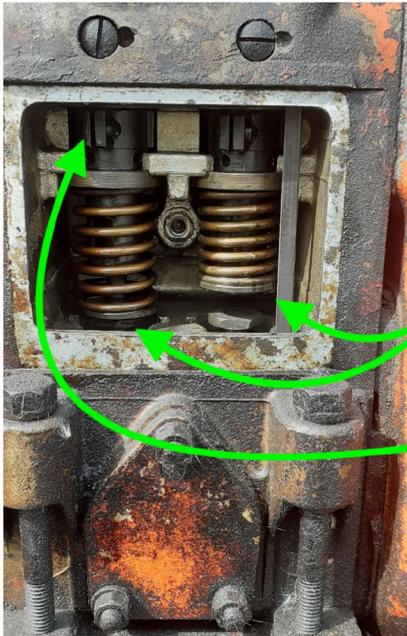


**Faites tourner vos moteurs au moins 2 fois par an pour limiter ce problème.**

Votre tracteur ne veut plus démarrer, vous avez purgé le circuit d'injection mais rien n'y fait....  
**Sa pompe à injection est peut-être gommée ?**

Depuis quelques temps, le gasoil est de moins bonne qualité et l'ajout de biocarburant provoque, lors des arrêts prolongés, le gommage des pistons de la pompe à injection.

Le ressort de rappel n'est alors plus assez puissant pour ramener le piston en appui sur la came de la pompe à injection et donc, le faire fonctionner.



En premier lieu la solution proposée est : de dévisser les raccords des tuyaux d'injecteur en sortie de la pompe et contrôler si le gasoil sort sur l'ensemble des sorties.

Si le gasoil ce n'est pas le cas :

Vous retirez le couvercle en façade de la pompe en dévissant la vis centrale.

Les pistons doivent tous toucher au poussoir (comme le piston de gauche). Si le poussoir reste en position haute c'est que le piston est gommé et son ressort n'est pas assez puissant pour le faire redescendre.

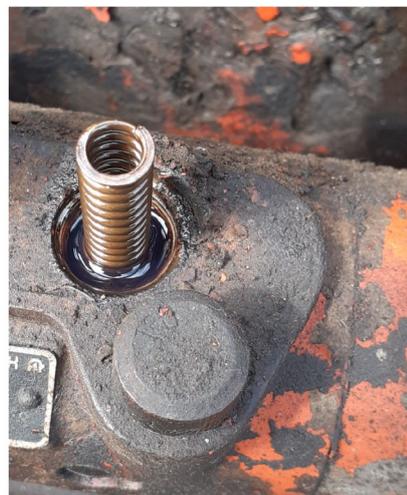
Votre crémaillère qui commande la rotation du piston de la pompe est alors également bloquée.

**ATTENTION** ne pas essayer de débloquer par l'intermédiaire de la crémaillère ou par la partie inférieure au risque de tordre, de casser la queue du piston ou de décrocher le ressort.

**Il est conseillé de travailler avec une pompe propre pour ne pas risquer de faire tomber des poussières ou autres matières qui endommageraient votre pompe et pourraient créer des fuites au remontage.**



Dévissez et retirez le raccord du piston qui est gommé



Retirez délicatement le ressort



Retirez le clapet (attention de ne rien perdre et bien vérifier son sens de montage)



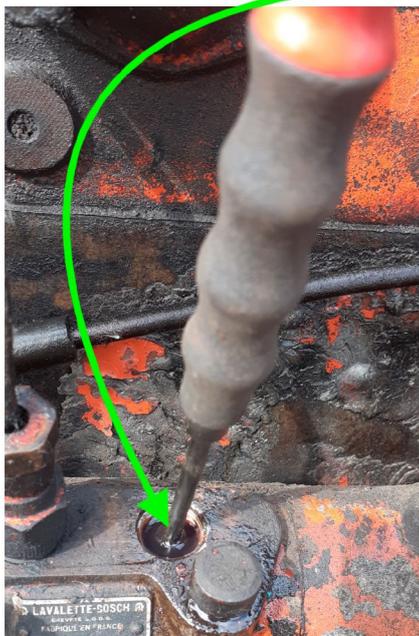
## Faites tourner vos moteurs au moins 2 fois par an pour limiter ce problème.



Assurez-vous que le poussoir est en position basse, c'est-à-dire que la came ne pousse pas dessus.

Sinon tourner le moteur à la main pour changer la position de la came

Déposer abondamment du dégrippant sur la partie supérieure de la pompe et autour du ressort et laisser agir.



Avec un chasse goupille repoussez le piston vers le bas (attention c'est fragile il faut tapoter).

Lorsque le piston est descendu il faut tourner le moteur doucement à la main ou à la manivelle pour faire remonter le piston par l'intermédiaire de la came.

Répétez l'opération autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que le piston redescende seul grâce à son ressort.

La crémaillère redevient libre.

Attention ne jamais toucher aux vis de la crémaillère.



Lorsque votre piston est totalement libre, vous pouvez remplacer votre clapet (attention à la propreté).

Replacer le ressort du raccord de pompe à injection.

Bloquer fermement le bouchon chapeau (voir page 1)

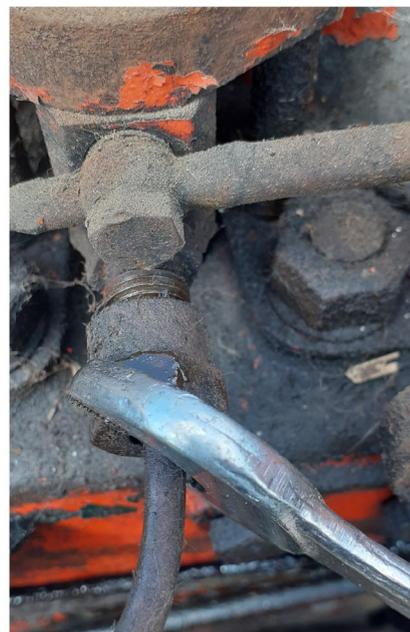
Remontez votre tuyau d'injecteur.

Purgez votre filtre et ensuite la pompe à injection.

Enclenchez la surcharge.

Il est conseillé de desserrer le tuyau au niveau de l'injecteur en attendant l'arrivée du gasoil pour la remise en route. Dès que le gasoil arrive au raccord d'injecteur, resserrez le raccord.

Votre moteur doit démarrer, laissez-le tourner au moins ¼ d'heure, il est possible qu'il y ait quelques ratés le temps que le piston soit totalement dégrasé.



Cette présente fiche est destinée à vous aider. L'Amicale VENDEUVRE décline toutes responsabilités, sur une mauvaise interprétation que vous pourriez en faire lors de l'intervention sur votre moteur.