

DÉMONTAGE DU BOITIER DE DIRECTION GEMMER

1

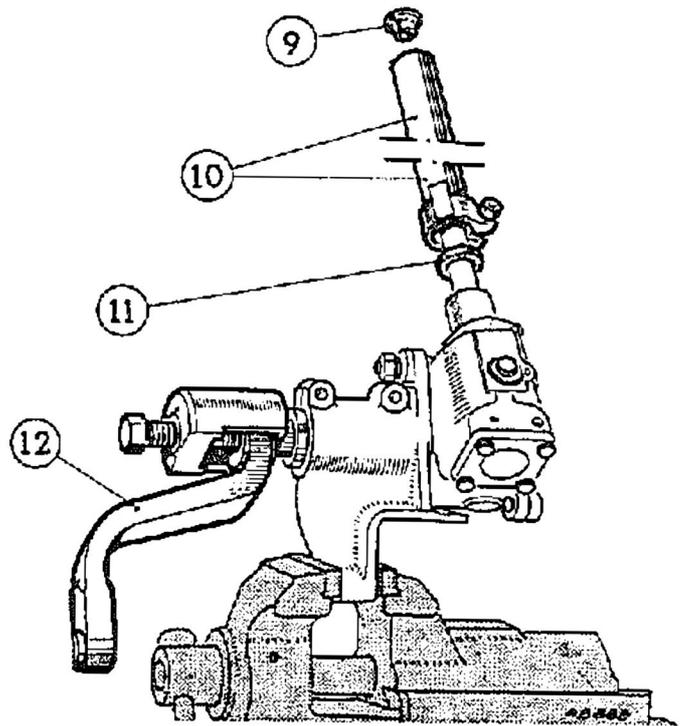
DÉMONTAGE DE LA DIRECTION

Vidanger le boîtier,

Enlever l'anneau fendu (9) de blocage du roulement du tube fixe.

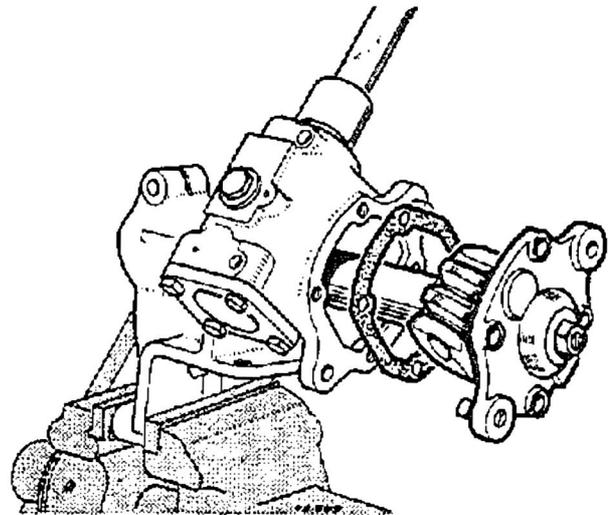
Déposer le tube fixe (10) et récupérer le feutre d'étanchéité (11).

Déposer le levier de direction (12) à l'aide de l'extracteur.



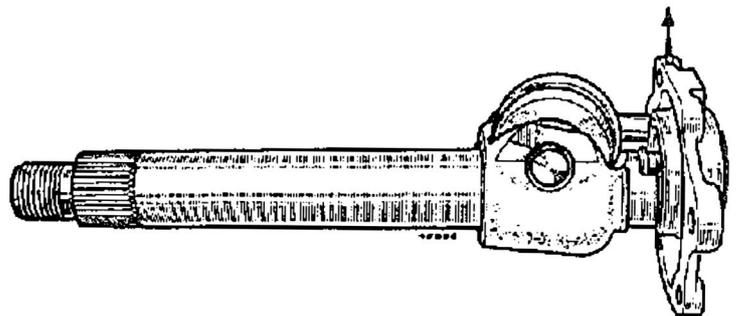
Dévisser les 4 vis de fixation du couvercle latéral et déposer l'ensemble "arbre porte-galet - couvercle latéral" (pieds de centrage et joint en papier cartonné).

NOTA. - L'arbre "porte-galet" ne peut sortir du boîtier qu'aux environs du point milieu.



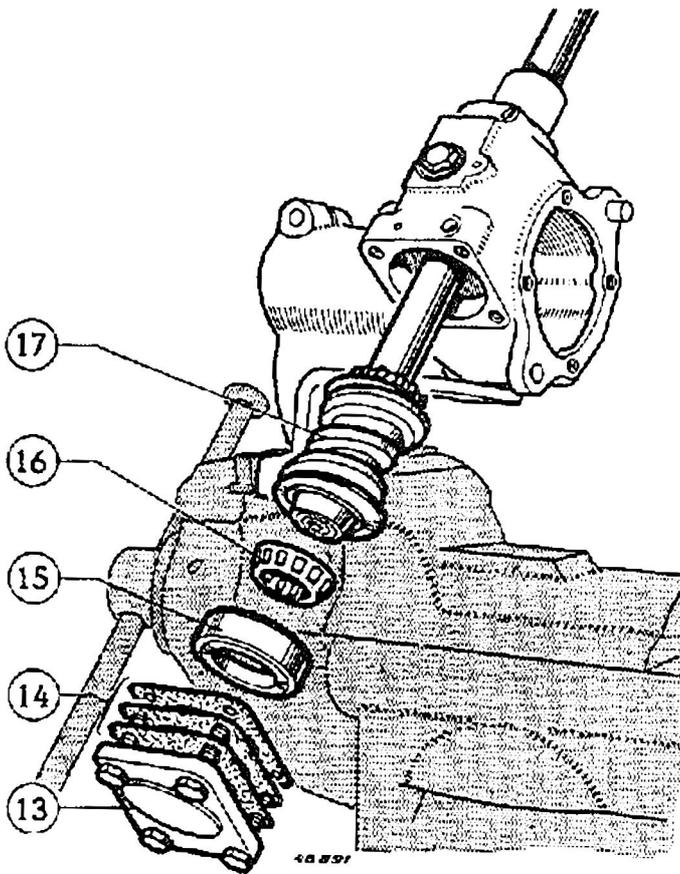
Séparer l'arbre "porte-galet" du couvercle, pour cela :

Débloquer le contre-écrou de la vis de réglage et visser à fond cette dernière pour dégager l'arbre porte-galet de l'alésage du couvercle



DÉMONTAGE DE LA DIRECTION

(suite)



Enlever le couvercle avant (13) du boîtier et ses joints bakélisés formant cales de réglage (14) (prendre toutes précautions pour ne pas les détériorer).

Sortir ensuite la cuvette (15) du roulement avant, le cône de roulement (16) puis la vis (17).

Séparer, s'il y a lieu, le support du boîtier.

REMONTAGE DE LA DIRECTION

Si le remplacement des roulements de la vis globique s'impose, ne pas oublier de remplacer la cuvette de roulement arrière (du haut) restée dans le boîtier.

Fixer le boîtier sur son support à l'aide du boulon de positionnement.

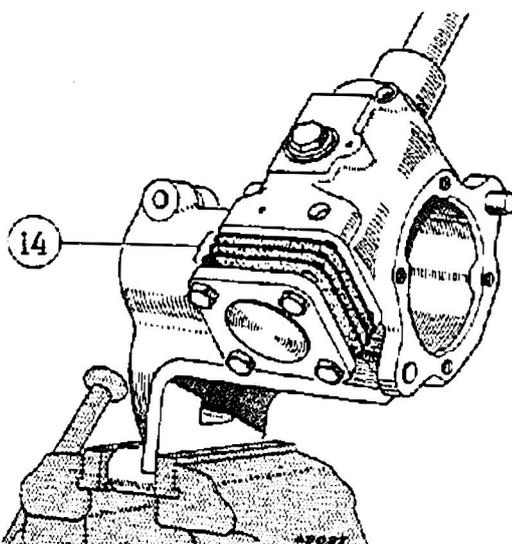
Mettre successivement en place dans le boîtier :

- la vis munie de son cône de roulement arrière (du haut),
- le cône du roulement avant puis sa cuvette,
- Les joints bakélisés formant cales de réglage, puis fixer provisoirement le couvercle avant.

Réglage du jeu longitudinal des roulements de la vis globique.
(Cette opération ne peut être effectuée qu'à l'étau, l'arbre porte-galet étant déposé.)

Ce jeu se règle en ajoutant ou en retirant un ou plusieurs joints bakélisés (14) placés entre le couvercle et le boîtier.

Les roulements de la vis sont bien réglés quand après serrage à 2 m.kg des quatre vis du couvercle, on obtient une rotation grasse (sans jeu). À titre indicatif, nous vous signalons que le couple de rotation de la vis doit être compris en 250 et 400 g pour un bras de levier de 230mm (correspondant au rayon du volant du tracteur). Fixer définitivement le couvercle avant (vis enduites de "Hermetic" : étanchéité).



REMONTAGE DE LA DIRECTION

(suite)

Mettre en place dans le couvercle l'arbre "porte-galet" (voir Démontage), page 1 et dévisser à fond la vis de réglage (vis sortie au maximum) afin d'éviter qu'au remontage l'arbre porte-galet vienne buter contre la vis globique.

Remonter l'ensemble " arbre porte-galet et couvercle latéral ".

Monter ensuite sur l'arbre " porte-galet " le levier de direction.

RÉGLAGE DE L'ENGREMENT 3 VIS GLOBIQUE-ARBRE PORTE-GALET.

(Ce réglage peut être effectué sur le véhicule si les roulements de la vis globique ne présentent pas de jeu.)

Le réglage doit toujours s'effectuer en mesurant les départs de jeu au levier pour une position définie de la vis globique (volant).
Desserrer le contre écrou.

À l'aide d'un tournevis, agir sur la vis de réglage dans le sens serrage.

Opérer par serrages successifs de $1/6$ de tour et vérifier à chaque fois les départs de jeu par des rotations de la vis globique (volant) dans le sens de braquage gauche et droit égales à $1/4 - 1/2$ tour.

Pour un réglage correct de l'engrènement "vis globique-arbre porte-galet" la zone sans jeu (vérifiée au levier ") se situe entre $1/4$ et $1/2$ tour à gauche et à droite du point milieu.

NOTA. - Les départs de jeu ressentis au levier peuvent correspondre à des rotations inégales de la vis globique (volant) à partir de la position " point milieu ".

on choisira la rotation la plus faible pour prendre la décision.

Serrer le contre-écrou avec modération, sans effort exagéré sur la clé (couple maxi : 2 m.kg).

Reposer le tube fixe sans oublier le feutre d'étanchéité.

Monter l'anneau fendu de blocage du roulement du tube fixe.

Faire le plein du boîtier.

