

LE BL 335 VENDEUVRE

Nous avons tenté d'analyser les raisons du succès qu'a remporté notre BL PFI lancé depuis plus d'un an maintenant.

Sa gamme de vitesses complète, sa prise de force indépendante, son grand dégagement son équilibre au travail, sa silhouette basse, tous ces éléments ont contribué au lancement rapide de ce tracteur.

C'est bien un tracteur réellement "tous usages" souple, économique que notre réseau diffuse ainsi dans toute la France.

Mais dans certaines régions aux terres lourdes, sur de plus grosses exploitations dotées déjà de matériels de labour ou de récolte exigeant une puissance de traction élevée, le BL 30 PFI ne trouvait pas entièrement sa place.

C'est pourquoi nous avons étudié et sortons maintenant en série un nouveau tracteur baptisé "BL 335" qui, tout en gardant toutes les caractéristiques d'ensemble de son prédécesseur, possède néanmoins un excédent de puissance et des capacités de traction nettement améliorées.

1°/- LE MOTEUR

Est un Z2P/56 VENDEUVRE, refroidi par air.

Deux cylindres II5 x I30.

Régime I.800 t/m

Une nouvelle pompe d'injection type "incorporée" avec régulateur équipe les moteurs montés sur le BL 335. Moteur à couple parfaitement plat, il permet la mise en oeuvre du principe Agrodyne dans une très large gamme de vitesses.

2°/- LA BOITE - PONT -

- Huit vitesses synchronisées dont les plages se recouvrent de façon parfaitement continue :

1ère vitesse	0,7 à 1, km/h
2e -	1, à 1,9 km/h
3e -	2, à 3, km/h
4e -	2,6 à 3,8 km/h
5e -	3,2 à 4,5 km/h
6e -	4,6 à 6,3 km/h
7e -	6,5 à 10,8 km/h
8e -	12,6 à 20, km/h

- Prise de force indépendante à deux régimes : 540 t/m et 1.050 t/m

- Prise de force dépendante également de la vitesse d'avancement du tracteur.

- Prise de force ventrale indépendante.

- Blocage de différentiel.

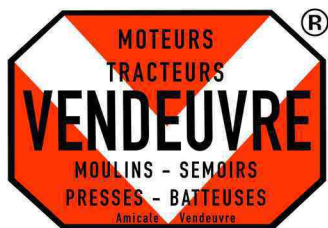
- Freins de roues indépendants.

3°/- PRESENTATION

C'est celle du BL PFI ligne profilée à peine plus haute. Très large garde au sol et dégagement arrière maximum grâce aux réducteurs de démultiplication en bout de trompettes.

Un tableau de bord absolument complet : compte tours, compteur d'heures, jauge de réservoir, manomètre, thermomètre, ampèremètre, voyants de sécurité, permet la conduite rationnelle du tracteur et de ses outils.

Un nouveau siège assure à l'utilisateur le plus exigeant le confort qu'il est en droit d'exiger.



C A R A C T E R I S T I Q U E S

COTES - longueur : 3 m
 largeur : 1,70 m à la voie normale
 hauteur : 1,53 m au point le plus haut (volant)
 garde au sol : 0,40 m

PNEUS Arrière - roues motrices II x 28

POIDS - en ordre de marche 1.950 kgs
 répartis : sur l'avant 925 kgs
 sur l'arrière 1.025 kgs

VOIE - variable de 1,20 à 1,70 m de 10 cm en 10 cm à l'avant
 1,08 à 1,68 m de 8 cm en 8 cm à l'arrière

PRISE DE FORCE - Arrière dimensions normalisées
 Régimes : 540 t/m ou 1.050 t/m proportionnels au régime du moteur
 ou régime proportionnel à la vitesse d'avancement.

Indépendante du mouvement des roues par embrayages concentriques
actionnés par une seule pédale.

Ventrale : régime 1.050 t/m proportionnel au régime moteur.

Indépendante du mouvement des roues.

CAPACITE DU RESERVOIR - 40 litres.