VENDEUVRE, une Marque à restaurer…

Comment purger le circuit d'alimentation d'un moteur diesel ?

Si vous tombez en panne de carburant, vous déposez votre réservoir, vous changez votre filtre à gasoil, il faut impérativement purger le circuit avant de redémarrer.

La méthode la plus simple :

- Remplir votre réservoir ce qui va favoriser l'écoulement du gasoil, car il n'y a pas de pompe d'alimentation sur ces moteurs, il faut donc utiliser la gravité.

-Ouvrir le robinet d'arrivée de gasoil en grand, déposer la vis de purge du filtre dès que le liquide arrive, la revisser et la serrer uniquement lorsqu'il n'y a plus de bulle d'air.

-Ouvrir les vis de purge de la pompe à injection et faire la même chose, il ne faut plus aucune bulle d'air.

-Mettez votre levier d'accélérateur à fond. Décompresser le moteur pour soulager le démarreur.

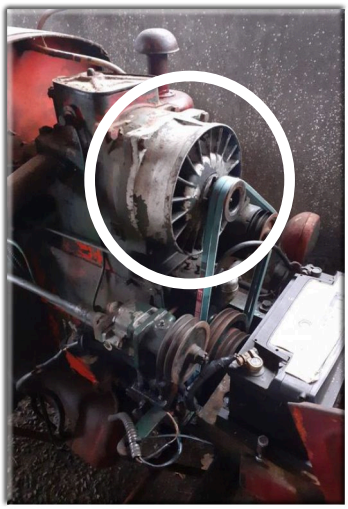
-Enclencher votre surcharge, vérifier son bon fonctionnement avant de remettre en route.

En tournant à la manivelle vous devriez entendre les injecteurs « grogner »

-Enclencher votre démarreur jusqu'à ce que la fumée sorte de l'échappement, le moteur doit partir au bout de quelques secondes.

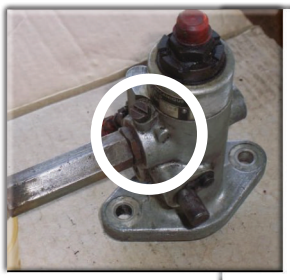
-Le fait de desserrer le raccord des injecteurs peut aider à la purge, à rebloquer dès que le gasoil sort.

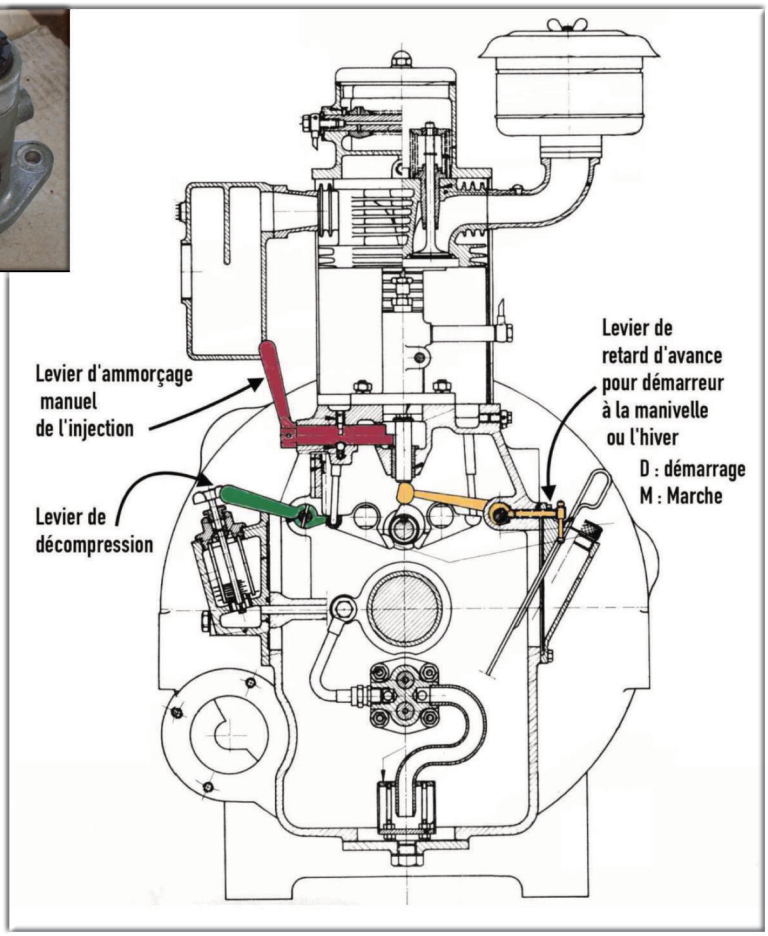
S'il ne sort pas de fumée à l'échappement, le gasoil n'arrive pas c'est que votre système d'injection n'est pas purgé.



Pour un moteur VENDEUVRE monocylindre type 46 à refroidissement par air la procédure est identique mais pour purger la pompe à injection ce n'est pas toujours faisable de l'extérieur, il faut donc déposer la turbine (il y a 4 vis) et procéder comme c'est expliqué plus haut.

S'il n'y a pas de vis de purge, il faut desserrer le raccord d'arrivée de gasoil.





Sur certains moteurs un levier d'amorçage manuel peut aider au redémarrage.

Après la purge il faut actionner le levier jusqu'à entendre l'injecteur « grogner », votre moteur est alors purgé.

La surcharge

Stéphane Lesueur