

Moteur VENDEUVRE type 26

Refroidissement par air



CARACTERISTIQUES		REGLAGES	
Nombre de cylindres	1	<u>DISTRIBUTION</u>	
Disposition des cylindres	vertical	En degrés sur le volant	
Cycle	4 temps	A.O.A.	15°
Alésage	100 mm	R.F.A.	40°
Course	100 mm	A.O.E.	40°
Cylindrée	0,785 litre	R.F.E.	15°
Puissance maxi	12 ch	En mm sur le volant	
Régime maxi	2500 tr/mn	A.O.A.	49,7 mm
Couple maxi	3,7 m/kg	R.F.A.	132,6 mm
Au régime	1900 tr/mn	A.O.E.	132,6 mm
Rapport volumétrique	17 à 17,5/1	R.F.E.	49,7 mm
Pression d'explosion	70 à 75 kg/cm ²	Pour un volant Ø 380 valeur de 1° = 3,3144mm	
Pression de compression	34 à 35 kg/cm ²	<u>REGLAGE DES CULBUTEURS</u>	
Système d'injection	Préchambre de combustion	Jeu adm. à froid	0,50 mm
Consommation spécifique	180 gr/ch/h	Jeu éch. à froid	0,50 mm
Poids du moteur industriel (I.K.)	245 kg	Jeu théorique	0,40 mm
Poids du moteur adaptation (A.D.K.)	225 kg	Jeu théorique	0,40 mm
Diamètre du volant industriel	380 mm	<u>COUPLES DE SERRAGE</u>	
ATTENTION : suivant les différentes adaptations, nous avons été amenés à faire plusieurs sortes de volants.		Palier de vilebrequin bague	Métal rose
<u>Volume de chambre de combustion</u>		Têtes de bielles	11 mkg
Total	48 cc	Volant moteur	au choc
Dans le cylindre	7 cc	Palier AR de vilebrequin	7,5 m/kg
Dans le joint	0,5 cc	Palier central de vilebrequin	-
Dans la culasse	7 cc	Support de culbuteurs	5,5 m/kg
Dans la préchambre	33,5 cc	Porte - injecteurs	3 mkg
avec conduit		Bougies de préchauffage	néant
		Culasse	10 m/kg

<u>INJECTION</u>		<u>COTES ET JEUX</u>	
Le cylindre n°1 est compté à partir distribution		<u>Culasses</u>	
Ordre d'injection	1	Hauteur du centrage de culasse	7,7 mm
Calage pompe avance P.M.H	19°	Epaisseur du joint	0,6 mm
Sur le volant	62,97 mm	Retrait des soupapes	1,3 mm
Sur le piston	3,38 mm	<u>Plafonnage ou espace neutre</u>	
<u>Matériel d'injection</u>		Pris au plomb (fil Ø 1,2)	0,85 à 0,95 mm
Pompe type	LAVALETTE incorporée	<u>Cylindres</u>	
Pompe à injection référence	F.PFR. I K 70/ I F I	Diamètre d'usinage en mm	99,99 - 100,01
Dispositif d'avance	semi-auto.	Désaffleurement du piston (retrait)	0,6 mm
Régulateur mécanique	VENDEUVRE	<u>Pistons</u>	
Injecteur BOSCH	DNO SD 21	Jeu de montage dans le cyl. à la jupe	0,17 à 0,19 mm
Porte-injecteur BOSCH	KB 36 S 51 F 9	Poids du piston nu	1,065 kg
ou	KB 35 SD556/4	Poids du piston complet	1,675 kg
Pompe d'alimentation LAVALETTE		Diamètre de l'axe du piston	35 mm
Filtre à combustible BOSCH référence	FJ/DW2/203	<u>Segments (nombre par piston)</u>	
Cartouche filtrante BOSCH référence	FJ/SJ32U7Z	Etanchéité chromé (coup de feu)	1
<u>Débit de la pompe à injection</u>		Etanchéité ordinaire	3
Nombre de cm ³	4,3	Racleur	2
Nombre de Tr/mn	1 000	Jeu à la coupe (chromé)	0,50 à 0,60 mm
Nombre de coups de piston	100	Jeu à la coupe (les autres)	0,35 à 0,55 mm
Position de la crémaillère	9 à 10	<u>Bielles</u>	
Sens de rotation	Verticale incorp.	Entr'axe	200
Tarage des injecteurs	120/130 kg/cm ²	Nature du coussinet de tête de bielle	Cupro-plomb
: Pour les moteurs 26 équipés de pompe incorporée, les réglages au banc électronique, devront être les suivant : (en cm ³ pour 100 coups de piston)		Nature du coussinet de pied de bielle	Bronze B3
<u>Position de la crémaillère</u> <u>Vitesse</u>		Jeu diamétral sur vilebrequin	0,07 à 0,12 mm
Mm	200 tr/mn	Jeu latéral	0,10 à 0,145 mm
Mm	200 tr/mn	Poids de la bielle complète	2,04 kg
Mm	1000 tr/mn	<u>Vilebrequin</u>	
Mm	1000 tr/mn	Nature des coussinets	Cupro-plomb
Mm	200 tr/mn	Ø d'usinage des portées	67,97 à 67,99 mm
Mm	1000 tr/mn	Jeu diamétral	0,059 à 0,136 mm
Mm	1000 tr/mn	Côtes de rectif. de 5/10 en 5/10	68 à 66 mm
Mm	1000 tr/mn	Jeu latéral du vilebrequin	0,15 à 0,25 mm
Mm	1000 tr/mn	Ø d'usinage des manetons	67,97 à 67,99 mm
Mm	1000 tr/mn	Côtes de rectification des manetons de 5/10 en 5/10	68 à 66 mm

COTES ET JEUX (suite)

Arbre à cames

Jeu latéral	0,10 à 0,20 mm
Hauteur de levée des cames	7 mm

Soupapes admission échappement

Longueur totale	131,5 mm
Ø des têtes	44 mm
Ø des queues	9,98 à 10 mm
Jeu dans les guides	0,04 à 0,08 mm
Hauteur de levée des soupapes	10 mm

Ressort de soupapes

Hauteur libre	53 mm
Hauteur sous charge 17,5 kg	20 +- 5% mm

GRAISSAGE

Consommation d'huile de graissage	2 à 4 gr/ch/h
Pression au ralenti	0,5 à 1 kg/cm ²
Pression en marche	0,8 à 3,5 kg/cm ²
Contenance du carter d'huile	3,5 litres

LUBRIFIANT

Employer de l'huile de graissage DETERGENTE de qualité supérieure.

Nous recommandons : les huiles SHELL Rotella T 20/20 W en hiver et SHELL Rotella T 30 en été

Par défaut utiliser une huile détergente supplément 1 de viscosité correspondante telle que :

- ESSO DIOL HD 20 ou HD 30 d'Esso standard
- ENERGOL DIESEL 20 ou 30 de la Société Française des Pétroles BP.
- OLAZUR détergent renforcée 4 SI ou 8 SI de la Société Desmarais Frères.

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Tension	12 volts
Dynamo Ducellier référence	7292 G
Régulateur de tension Ducellier	8220 A
Démarrateur Ducellier	6079