



RESULTATS DES ESSAIS ORGANISES PAR LE C.E.T.A. DU SOISSONNAIS

les 3, 4 et 5 Novembre 1953, le C.E.T.A. du Soissonnais a organisé des essais de débardage de betteraves avec des tracteurs légers moyens et des semi-remorque.

A la requête des organisateurs, nous y présentions un de nos tracteurs SUPER BB, attelé d'une semi remorque POCLAIN.

Nous vous communiquons ci-dessous des extraits du rapport que le C.E.T.A. du Soissonnais a diffusé à l'issue de ces journées d'essais :

1°) "BUT DES ESSAIS"

Les mesures effectuées au cours des 3 jours d'essais n'ont pas cherché à mettre en compétition les diverses marques de tracteurs ou de remorques y participant, mais à voir à travers ces divers matériels, quel espoir on pouvait mettre dans cette technique (tracteurs légers et semi-remorques). Pour résoudre le délicat problème du débardage mécanique des betteraves.

2°) "TECHNIQUE DES ESSAIS"

Chaque véhicule a accompli un certain nombre de parcours dont chaque phase a été chronométrée :

- trajet à vide silo-chargeuse
- chargement
- trajet en charge chargeuse-silo
- vidage du véhicule au silo

Le réservoir de combustible de chaque tracteur a été rempli avant les essais. La quantité de carburant nécessaire pour remplir de nouveau a été ajoutée à la fin des essais.

On a obtenu ainsi la quantité de carburant consommée.

3°) "CARACTERISTIQUES DU TRACTEURS"

Marque : VENDEUVRE modèle Super BB
Moteur : VENDEUVRE 1 cyl Diesel 4 temps
Carburant : Fuel
Puissance à la poulie : 20 cv
Roues : AV(direct) 140x40 AR(Motr) 10x28
Voie : Mini : 1,13 - Maxi 1,58 m.
Rayon de virage : 3 m.
Vitesses : AV Mini 2,9km Max : 20km
: AR 4,2km

Relevage hydraulique prévu
Prise de pression d'huile
Poids 1.450 kgs Prix 1.097.000 Frs

4°) "CARACTERISTIQUES DE LA REMORQUE"

Marque : POCLAIN Modèle semi-portée
Charge utile : 4 tonnes Poids mort 1100kgs
1/6 de la charge est reportée sur
le tracteur

Roues : 230 x 20
Freins : Mécaniques
Caisse : Surface : 5,60 m2 Volume 4,48m3
Plancher : Fer
Attelage : Crochet habituel du tracteur
Flèche d'attelage en V : Position réglable
Béquille : à cric mécanique repliable
Vidage : Mode mécanique par fond mouvant
hauteur minimum au-dessus du sol
80 cm

Prix : 450.000 Frs

5°) "RESULTATS DES MESURES"

Durée de l'essai : 63 mn 9s
Temps moyen d'un cycle : 16 mn 12s
Consommation : 0,9 litre
Litres à l'heure : 0,85 litre
Temps/Tonne brute : 3mn 40s
Charge transportée par
Voyage : MOY : 4 T. 4
: MAX : 4 T. 7
Hauteur du silo : 1,30 m



"OBSERVATIONS"

Bien qu'ayant évolué dans un terrain très gras, cet ensemble s'est fait remarquer par sa très faible consommation de carburant.

Le conducteur du tracteur est par ailleurs, par son habileté, responsable pour une bonne part de cette performance.

"CONCLUSION"

Le tableau récapitulatif ci-joint, vous permettra de situer les performances réalisées par notre tracteur, comparées à celles qu'ont obtenu les différents tracteurs présentés par les principaux constructeurs français et étrangers.

Les chiffres, tout à fait remarquables, obtenus pour notre consommation, ne manqueront pas de retenir votre attention et seront à coup sûr pour vous, de précieux arguments ventes.



BULLETIN DU CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES AGRICOLES
DU SOISSONNAIS

Annexe au bulletin de Novembre

COMPTE-RENDU DES ESSAIS DE DEBARDAGE DE BETTERAVES
REALISES POUR LE C.E.T.A. DU SOISSONNAIS
LES 3 - 4 et 5 NOVEMBRE 1953

TABLEAU RECAPITULATIF

TRACTEURS ET REMORQUES	Durée d'1 cycle mn s	Poids brut moy. Transp.	Temps par Ton. Brute mn s	CONSOMATION	
				Litres à l'heure	Litres à la T. brute
VENDEUVRE SUPER-BB - POCLAIN	16mn12	4 T.5	3mn40	0,85	0,07 FO
Sté FFRANCAISE - RAMBERT	18mn30	5 T.5	3mn20	6,00	0,33 FO
RENAULT - PANIEN	16mn42	4 T.3	4mn00	3,80	0,28 GO
DAVID-BROWN - RAYBACH	16mn48	5 T.0	4mn09	2,31	0,16 GO
SIFT 28 CV - RAYBACH	16mn42	2 T.5	7mn48	2,74	0,35 FO
NORMAG 22 CV - BISA	16mn24	4 T.6	3mn54	2,24	0,13 FO
LANZ 17 CV - RAMBERT	18mn06	4 T.0	4mn51	1,60	0,14 FO
AGRIP 25 CV - AGRIP	19mn18	4 T.3	4mn28	2,62	0,23 GO
IH SUPER FC - RAMBERT	16mn06	2 T.8	5mn42	6,60	0,70 ES
FARMALL SUPER FCM - CORMICK	16mn30	4 T.0	4mn07	5,92	0,45 ES
FERGUSON TEA - FERGUSON	17mn30	4 T.5	3mn53	7,05	0,55 ES
FERGUSON TEF - BIBA	14mn00	2 T.0	7mn00	—	—
GMC - CHENILLES	14mn00	3 T.4	4mn00	14,00	1,22 ES
GMC	15mn00	6 T.4	2mn19	14,00	0,53 ES

BULLETIN DU CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES AGRICOLES
DU SOISSONNAIS

• Annexe au Bulletin de Novembre •

COMPTE-RENDU DES ESSAIS DE DEBARDAGE DE BETTERAVES REALISES
PAR LE C.E.T.A. DU SOISSONNAIS LES 3, 4 et 5 NOVEMBRE 1953

TABLEAU RECAPITULATIF

REMRQUES	TRACTEURS	Durée d'un cycle - mn s	Poids brut moyen transporté en tonnes	Temps par tonnes brute mn s	CONSOMMATION	
					Litres à l'heure	Litres à la tonne brute
	VENDEUVRE SUPER BB	16mn12	4,50	3mn40	0,85	0,07 FO
BIDA		14mn00	2,00	7mn00	-	-
RAMBERT		18mn30	5,50	3mn20	6,00	0,33 FO
PANIEN		16mn42	4,30	4mn00	3,80	0,28 GO
RAYBACH		16mn48	5,00	4mn09	2,31	0,16 GO
RA		16mn42	2,50	7mn48	2,74	0,35 FO
		16mn24	4,60	3mn54	2,24	0,13 FO
		18mn06	4,00	4mn51	1,60	0,14 FO
		19mn18	4,30	4mn28	2,62	0,23 GO
		16mn06	2,80	5mn42	6,60	0,70 Es
		16mn30	4,00	4mn07	5,92	0,45 Es
F.		17mn30	4,50	3mn53	7,05	0,55 Es
GM		14mn00	3,40	4mn00	14,00	1,22 Es

