

Moteur ALLIS-CHALMERS

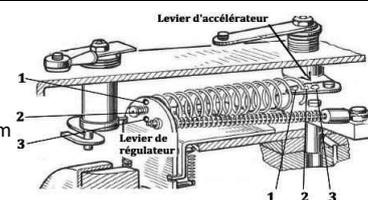
type D 118 Refroidissement liquide



CARACTERISTIQUES	
Nb et dispo cylindres	4 verticaux, 4 temps
Alésage	85 mm
Course	85mm
Cylindrée	1.928 cc
Puissance maxi.	45 ch
Régime maxi.	3.000 tr/mn
Couple maxi	10,70 mkg
Au régime	1.600 Tr/mn
Rapport volumétrique	20/1
VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION	
Total	25,5 cc
Dans la culasse	15 cc
Pression d'explosion	85 kg/cm ²
Pression moy. Effective	7 kg/cm ²
Pression compression	30 kg/cm ²
Système d'injection	Préchambre
Poids du moteur	215 kg
Diamètre du volant	303, 318 ou 334 mm
Conso. Spécifique	185 gr.ch.h
COUPLES DE SERRAGE	
Palier de vilebrequin	14 mkg
Têtes de bielles	6,5 à 7,5 mkg
Volant moteur	14 mkg
Porte - injecteurs	3 mkg
Bougies de préchauffage	5 mkg
Culasse	10 mkg
Support de culbuteurs	6 mkg

REGLAGES		
DISTRIBUTION		
	Degrés sur volant	mm sur volant
A.O.A.	24,30°	4,83 mm
R.F.A.	54,30°	21,73 mm
A.O.E.	54,30°	21,73 mm
R.F.E.	24,30°	4,10 mm
REGLAGE DES CULBUTEURS		
Jeu de marche adm.	0,25 mm	à froid
Jeu de marche éch.	0,25 mm	à froid
Jeu théorique adm.	0,85 mm	
Jeu théorique éch.	0,90 mm	
INJECTION		
Ordre d'injection	1 3 4 2	
Calage pompe 19°	2,93 mm sur le piston	
Tarage des injecteurs	125 kg/cm ²	
Fixation du ressort : levier de régulateur trou n° 3		
Axe d'accélérateur. Trou n° 3 pompe R 3442320 à 329		
Axe d'accélérateur. Trou n° 2 pompe R 3442340 à 349		
Ecartement des galets 50,15 (pompe 200 109 49,6mm)		
Réglage régulateur	52,5mm	
Sortie à utiliser	X	
Lettre de repérage calage plateau	E	
Angle de l'outil de marquage: 24°		
Pompe 3442010 à 019: sortie W lettre reère E 292°		
Pression 30 bars		
Réglage de la pompe (n° 3442320 à 329)		
Ecartement maxi entre les cylindres : 0,6 cm3		

N° contrôle	Régime		Position leviers		Valeurs et débits pour 100 coups
	Pompe Tr/m	Stop	Stop	Vitesse	
1 Av. autom.	800	Marche	Maxi	Maxi	3°30 à 4°
2. Av autom.	600	Marche	Maxi	Maxi	2° à 2,30°
3 Ret. Fuite	1000	Marche	Maxi	Maxi	11,6 0 21,6 cm3
4 Déb. Maxi	1000	Marche	Maxi	Maxi	6,2 à 6,4 cm3
5 Déb. Maxi	100	Marche	Maxi	Maxi	Supp. Ou égal à n° 5 moins 1 cm
6 Stop	200	Stop	Maxi	Maxi	0,6 cm3 maxi
7 Lev. Vitesse	200	Marche	Mini	Mini	0,8 cm3 maxi
8 Régulat.	1550	Marche	Maxi	Maxi	Inf. ou égal à 1 cm3. Maxi 1,7 cm3



COTES ET JEUX DE MONTAGE

Culasse	1	Vilebrequin	
Hauteur des culasses	75 +/- 0,2mm	Nature des coussinets	Mince Trimétal
Épaisseur du joint	0,65 mm écrasé 0,62	Diamètre usinage des portées en mm	63,4 à 63,43 mm
Retrait des soupapes	Adm 1,2 à 1,4 mm	Cotes rectification en mm	_0,5 mm
Retrait des soupapes	Echap. 1,3 à 1,5 mm	Longueur des portées	AV : 29 mm AR : 31,23mm
Retrait guide du plan de joint	10 mm	Jeu diamétral des portées	0,04 à 0,09 mm
Chemises		Jeu latéral du vilebrequin	0,05 à 0,07 mm
Diamètre	85,03 à 85,05 mm	Ø usinage des manetons en mm	55,35 0 55,05
Ovalisation maxi	0,20 mm	Cotes rectification en mm	_0,50
Réalésage	Néant	Longueur des manetons	31,8 à 31,9 mm
Dépassement de chemise	0,02 à 0,07 mm	Arbre à cames	
Dépassement du piston	0 à 0,03 mm	Nombre de portées	3
Espace neutre	0,65 à 0,95 mm	Diamètre des portées	AV : 43,95 mm AR : 39,95 mm
Pistons et axes		Diamètre des portées	milieu 42,95 mm
Diamètre en mm	Haut 84,85 bas 84,89	Jeu diamétral	0,025 à 0,07 mm
Jeu de montage	0,13 à 0,15 mm	Jeu latéral	0,1 à 0,12 mm
Hauteur d'axe	49,85 à 49,90 mm	Hauteur lavée des cames	5,25 mm
Hauteur totale du piston	85,85 mm	Soupapes	
Poids du piston	0,590 kg	Nombre par cylindre	2
Tolérance de poids	.- 5gr	Longueur totale	109 mm
Diamètre usinage de l'axe	27,994 à 28 mm	Diamètre des têtes	Adm : 39 mm Echap : 32 mm
Jeu du montage du piston	0,002 à 0,01 mm	Diamètre des queues en mm	8,46 à 8,48
Segments		Jeu dans les guides	0,04 à 0,08 mm
Nombre	1 feu 2 étanchéité 2 racleurs	Hauteur de levée des soupapes	7,1 mm
Hauteur	racl 4,5 mm	Ressorts de soupapes	
Jeu à la coupe en mm	Feu 0,5 autres 0,35	Longueur libre	39,1 mm
Jeu dans les gorges en mm	Feu 0,09 à 0,12 Etanch. 0,05 à 0,08 Racl 0,03 à 0,07	Longueur sous charge mm	32,5/16,2 kg 24/37 kg
Bielles		Graissage	
Nature des coussinets	Mince trimétal	Pression au ralenti	0,8 à 1 bar
Ent'axe	154,95 à 155 mm	Pression en marche	2 à 3 bars
Jeu sur le vilebrequin	0,05 à 0,12 mm	Huiles recommandées	Été W20 Hiver SAE 30
Jeu latéral	0,08 à 0,12 mm	Détergente supplément 1	
Poids de la bielle	1.000 gr	Contenance du carter	4 litres
Tolérance de poids	.- 20 gr	Radiateur et de circuit de refroidi.	8 litres
jeu de montage sur l'axe	0,017 à 0,036 mm		

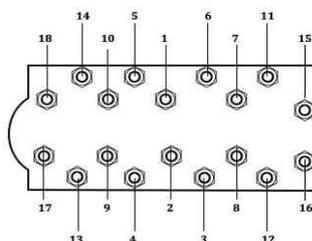
EQUIPEMENTS

EQUIPEMENTS D'INJECTION

Type de pompe	Roto Diesel
Pompe à injection	R3442320 / R3442540
Dispositif d'avance	hydraulique
Régulateur	Mécanique
Injecteurs	DNO - SD 514
Porte injecteurs	RAB 35 - S 5199
Pompe d'alimentation	Incorporée au filtre
Filtre à carburant	Roto. R 62/60 - 192
Préfiltre	Cuve de décantation sur le filtre

EQUIPEMENTS ELECTRIQUE

Alternateur 12 volts	Bosch 0120 - 400 - 525
Régulateur 12 volts	Bosch 0190 - 601 - 006
Démarrreur 12 volts	Ducellier 6099 C
Bougies de préchauffage	D.E.P. 221 12 volts



Ordre de serrage de la culasse