

# Moteur VENDEUVRE type 95

Refroidissement par liquide



## CARACTERISTIQUES

Nb et dispo cylindres	6 verticaux, 4 temps
Alésage	115 mm
Course	130mm
Cylindrée	8.100 cc
Puissance maxi.	100 ch
Régime maxi.	1.800 tr/mn
Couple maxi	43,20 mkg
Au régime	1.300 Tr/mn
Rapport volumétrique	17 - 17,5 / 1

### VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

Total	82 cc
Dans le cylindre	8,5 cc
Dans le joint	1,5 cc
Dans la culasse	10 cc
Dans la préchambre	62 cc avec conduit
Pression d'explosion	70 kg/cm <sup>2</sup>
Pression moy. Effective	6,1 kg/cm <sup>2</sup>
Pression compression	36 kg/cm <sup>2</sup>
Système d'injection	Préchambre
Poids du moteur	950 kg
Diamètre du volant	456 mm
Conso. Spécifique	190 gr.ch.h

## COUPLES DE SERRAGE

Palier de vilebrequin	18 mkg
Têtes de bielles	12 mkg
Volant moteur	12 mkg
Porte - injecteurs	3 mkg
Bougies de préchauffage	Néant
Culasse	13 mkg

## REGLAGES

### DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	mm sur volant
A.O.A.	10°	40mm
R.F.A.	40°	160 mm
A.O.E.	40°	160 mm
R.F.E.	10°	40 mm

### REGLAGE DES CULBUTEURS

Jeu de marche adm.	0,40 mm	froid
Jeu de marche éch.	0,40 mm	froid
Jeu théorique adm.	0,30 mm	
Jeu théorique éch.	0,30 mm	

### INJECTION

Ordre d'injection	1 4 2 6 3 5
Calage pompe LAVALETTE	20° 80 mm sur le volant
Débit de la pompe à injection	
Nombre CC	7,8 cc
Nombre Tr/mn	700
Nbre coups de piston	100
Position crémaillère	9 à 10 mm
Sens de rotation de la pompe à droite	
Tarage des injecteurs	120 à 140 kg/cm <sup>2</sup>

## COTES ET JEUX DE MONTAGE

<b><u>Culasses</u></b>		<b><u>Vilebrequin</u></b>	
Hauteur des culasses		Nature des coussinets	Métal rose
Epaisseur du joint	0,60 mm	Diamètre usinage des portées en mm	79,97 à 79,99
Retrait des soupapes	1,50 mm	Cotes rectification en mm	_0,5 _1 _1,5 _2
<b><u>Cylindres</u></b>		Longueur des portées	AV : 77 mm AR : 80mm
Diamètre	115,00 à 115,02 mm	Jeu diamétral des portées	0,10 à 0,12 mm
Ovalisation maxi	0,20 mm	Jeu latéral du vilebrequin	0,05 mm mini
Réalésage	0,50 et 1,00 mm	Ø usinage des manetons	69,971 à 69,99 mm
Dépassement de chemise	0,10 mm	Cotes rectification en mm	_0,5 _1 _1,5 _2
Désaffleurement du piston	0,45 à 0,50 mm	Longueur des manetons	65 mm
<b><u>Pistons</u></b>		<b><u>Arbre à cames</u></b>	
Diamètre (bas de la jupe)	114,80 0 114,82 mm	Diamètre des portées	AV : 42 mm AR : 28 mm
Jeu de montage (jupe)	0,20 mm	Longueur des portées	AV : 58 mm AR : 40 mm
Hauteur d'axe	66 à 66,05 mm	Jeu diamétral	0,04 à 0,05 mm
Hauteur totale du piston	135 mm	Jeu latéral	0,20 à 0,25 mm
Poids du piston	1.420 gr	Hauteur lavée des cames	8,25 mm
Tolérance de poids	.- 5gr	<b><u>Soupapes</u></b>	
Diamètre usinage de l'axe	41,993 à 42,00 mm	Longueur totale	151,8 mm
Jeu du montage du piston	Au pouce à chaud	Diamètre des têtes	46 mm
<b><u>Segments</u></b>		Diamètre des queues	10 mm
Nombre	3 étanchéités	Jeu dans les guides	0,05 à 0,06 mm
	2 racleurs	Hauteur de levée des soupapes	10,5 mm
Hauteur	Etanch. 3,5 racl 5 mm	<b><u>Ressorts de soupapes</u></b>	
Jeu à la coupe en mm	1er 0,70 autres 0,55	Longueur libre	Ext 76,5mm Int 69,5 mm
Jeu dans les gorges en mm	1er 0,105 à 0,12	Longuer sous charge	
	2ème 0,085 à 0,10	<b><u>Graissage</u></b>	
	3ème 0,065 à 0,08	Pression au ralenti	0,5 à 1 kg/cm <sup>2</sup>
	4 et 5ème 0,045 à 0,06	Pression en marche	1 à 4 kg/cm <sup>2</sup>
<b><u>Bielles</u></b>		Huiles recommandées	Hiver SAE 20 Eté SAE 30
Nature des coussinets	Métal rose	Détergente supplément 1	
Ent'axe	259,85 à 259,95 mm	Contenance du carter	24 litres
Jeu sur le vilebrequin	0,10 à 0,12 mm		
Jeu latéral	0,10 mm		
Jeu de montage de l'axe	0,05 à 0,07 mm		
Poids de la bielle	3.910 gr		
Tolérance de poids	.- 10 gr		

## EQUIPEMENTS

<b><u>Type de pompe</u></b>	<b><u>PRECISION MECANIQUE</u></b>	<b><u>LAVALETTE</u></b>
Pompe à injection		PE 6 B 80 D 403/3 G 142 F 79
Dispositif d'avance		Fixe
Régulateur		VENDEUVRE
Injecteurs		DN 4 S 504
Porte injecteurs		KB 56 SA 252 F 20
Pompe d'alimentation	P.M.	LAVALETTE
Filtre à carburant	AEF type FC 1 EV	
Préfiltre		
Dynamo	Ducellier 7123 24 v	
Régulteur	Ducellier 8220 A	
Démarrreur LVALETTE		<u>BPD 6/24 AADF 11 M 4</u>
Batteries	24 volts 180 Ah	