

Moteur VENDEUVRE type 52

Refroidissement par air



CARACTERISTIQUES		REGLAGES	
Nombre de cylindres	2	<u>DISTRIBUTION</u>	
Disposition des cylindres	vertical	En degrés sur le volant	
Cycle	4 temps	A.O.A.	15°
Alésage	100 mm	R.F.A.	40°
Course	100 mm	A.O.E.	40°
Cylindrée	1,570 litres	R.F.E.	15°
Puissance maxi	24 ch	En mm sur le volant	
Régime maxi	2500 tr/mn	A.O.A.	49,7 mm
Couple maxi	7,3 m/kg	R.F.A.	132,6 mm
Au régime	1900 tr/mn	A.O.E.	132,6 mm
Rapport volumétrique	17 à 17,5/1	R.F.E.	49,7 mm
Pression d'explosion	70 à 75 kg/cm ²	Pour un volant Ø 380 valeur de 1° = 3,3144mm	
Pression de compression	34 à 35 kg/cm ²	<u>REGLAGE DES CULBUTEURS</u>	
Système d'injection	Préchambre de combustion	Jeu adm. à froid	0,50 mm
Consommation spécifique	180 gr/ch/h	Jeu éch. à froid	0,50 mm
Poids du moteur industriel (I.K.)	355 kg	Jeu théorique	0,40 mm
Poids du moteur adaptation (A.D.K.)	330 kg	Jeu théorique	0,40 mm
Diamètre du volant industriel	380 mm	<u>COUPLES DE SERRAGE</u>	
ATTENTION : suivant les différentes adaptations, nous avons été amenés à faire plusieurs sortes de volants.		Palier de vilebrequin bague	Métal rose
<u>Volume de chambre de combustion</u>		Têtes de bielles	11 mkg
Total	48 cc	Volant moteur	au choc
Dans le cylindre	7 cc	Palier AR de vilebrequin	7,5 m/kg
Dans le joint	0,5 cc	Palier central de vilebrequin	14 m/kg
Dans la culasse	7 cc	Support de culbuteurs	5,5 m/kg
Dans la préchambre	33,5 cc	Porte - injecteurs	3 mkg
avec conduit		Bougies de préchauffage	néant
		Culasse	10 m/kg

<u>INJECTION</u>		<u>COTES ET JEUX</u>	
Le cylindre n°1 est compté à partir distribution		<u>Culasses</u>	
Ordre d'injection	1 2	Hauteur du centrage de culasse	7,7 mm
Pompe PRECISION MECANIQUE		Epaisseur du joint	0,6 mm
Calage pompe avance P.M.H	18°	Retrait des soupapes	1,3 mm
Sur le volant	60,0 mm	<u>Plafonnage ou espace neutre</u>	
Sur le piston	3,05	Pris au plomb (fil Ø 1,2)	0,85 à 0,95 mm
Pompe LAVALETTE		<u>Cylindres</u>	
Calage pompe avance P.M.H	23°	Diamètre d'usinage en mm	99,99 - 100,01
Sur le volant	76,2 mm	Désaffleurement du piston (retrait)	0,6 mm
Sur le piston	4,93	<u>Pistons</u>	
Pompe type LAVALETTE incorporée		Jeu de montage dans le cyl. à la jupe	0,17 à 0,19 mm
Pompe à injection référence	F.PFR. 2AK70/1 F1	Poids du piston nu	1,065 kg
Dispositif d'avance	semi-auto.	Poids du piston complet	1,675 kg
Régulateur mécanique	VENDEUVRE	Diamètre de l'axe du piston	38 mm
Injecteur BOSCH	DNO SD 21	<u>Segments (nombre par piston)</u>	
Porte-injecteur BOSCH	KB 36 S 51 F 9	Etanchéité chromé (coup de feu)	1
ou	KB 35 SD556/4	Etanchéité ordinaire	3
Pompe d'alimentation LAVALETTE	FPKS 22AC 6 F3	Racleur	2
Filtre à combustible BOSCH référence	FJ/DW2/203	Jeu à la coupe (chromé)	0,50 à 0,60 mm
Cartouche filtrante BOSCH référence	FJ/SJ32U7Z	Jeu à la coupe (les autres)	0,35 à 0,55 mm
<u>Débit de la pompe à injection</u>		<u>Bielles</u>	
Nombre de cm3	4,3	Entr'axe	200
Nombre de Tr/mn	1 000	Nature du coussinet de tête de bielle	Cupro-plomb
Nombre de coups de piston	100	Nature du coussinet de pied de bielle	Bronze B3
Position de la crémaillère	9 à 10	Jeu diamétral sur vilebrequin	0,07 à 0,12 mm
Sens de rotation vu coté manivelle	Sens horaire	Jeu latéral	0,10 à 0,145 mm
Tarage des injecteurs	120/130 kg/cm2	Poids de la bielle complète	2,04 kg
: Pour les moteurs 52 équipés de pompes incorporées, les réglages au banc électronique, devront être les suivant : (en cm3 pour 100 coups de piston)		<u>Vilebrequin</u>	
<u>Position de la crémaillère</u> <u>Vitesse</u>		Nature des coussinets	Cupro-plomb
Mm	200 tr/mn	Ø d'usinage des portées	67,97 à 67,99 mm
Mm	200 tr/mn	Jeu diamétral	0,11 à 0,161 mm
Mm	1000 tr/mn	Côtes de rectif. de 5/10 en 5/10	70 à 68 mm
Mm	1000 tr/mn	Jeu latéral du vilebrequin	0,025 à 0,075 mm
Mm	200 tr/mn	Ø d'usinage des manetons	67,97 à 67,99 mm
Mm	1000 tr/mn	Côtes de rectification des manetons de 5/10 en 5/10	68 à 66 mm
Mm	1000 tr/mn		
Mm	200 tr/mn		0,6 à 2,3 mm
Mm	1000 tr/mn		1,0 à 2,5 mm
Mm	1000 tr/mn		5,7 à 7,4 mm
Mm	1000 tr/mn		10,5 à 12,6 mm

COTES ET JEUX (suite)

Arbre à cames

Jeu latéral	0,08 à 0,176 mm
Hauteur de levée des cames	7 mm

Soupapes admission échappement

Longueur totale	131,5 mm
Ø des têtes	44 mm
Ø des queues	9,98 à 10 mm
Jeu dans les guides	0,04 à 0,08 mm
Hauteur de levée des soupapes	10 mm

Ressort de soupapes

Hauteur libre	53 mm
Hauteur sous charge 17,5 kg	20 +- 5% mm

GRAISSAGE

Consommation d'huile de graissage	2 à 4 gr/ch/h
Pression au ralenti	0,5 à 1 kg/cm ²
Pression en marche	0,8 à 3,5 kg/cm ²
Contenance du carter d'huile	7 litres

LUBRIFIANT

Employer de l'huile de graissage DETERGENTE de qualité supérieure.

Nous recommandons : les huiles SHELL Rotella T 20/20 W en hiver et SHELL Rotella T 30 en été

Par défaut utiliser une huile détergente supplément 1 de viscosité correspondante telle que :

- ESSO DIOL HD 20 ou HD 30 d'Esso standard
- ENERGOL DIESEL 20 ou 30 de la Société Française des Pétroles BP.
- OLAZUR détergent renforcée 4 SI ou 8 SI de la Société Desmarais Frères.

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Tension	12 volts
Dynamo Ducellier référence	7292 G
Régulateur de tension Ducellier	8220 A
Démarrateur Ducellier	6079