



Reflétant une certaine originalité technique, les tracteurs Vendeuvre tiennent une place de choix dans le cœur des collectionneurs. Les modèles BL entrent en scène en 1960 et marquent un pas dans l'histoire de la firme. Tracteur Rétro redécouvre le 35 ch de cette gamme : le 335. Texte : Guillaume Waegemacker - Photos : Christian Bedei

Second constructeur de machines agricoles dans l'Hexagone, juste derrière Renault, Vendeuvre a longtemps occupé le devant de la scène. Dans le monde des affaires comme dans la vie, rien n'est définitivement acquis. Le monde bouge, les besoins des agriculteurs évoluent et il faut sans cesse développer de nouvelles lignes de produits pour conserver et développer ses parts de marché. Les usines du constructeur sont réparties sur quatre sites différents : Dieppe, Lomme-lez-Lille, Orléans et Vendeuvre-sur-Barse. Chacun de ces pôles industriels a sa spécialité. L'unité de fabrication de Dieppe se consacre à la construction de moteurs et dispose entre-autres d'un atelier de fonderie de large envergure. L'usine de Lomme-lez-Lille œuvre notamment à la fabrication de moulins à farine, de semoirs à engrais et de batteuses. A Orléans, le site produit également des batteuses et des semoirs alors qu'à Vendeuvre, l'unité se consacre à l'emboutissage des éléments de carrosserie pour les tracteurs et à l'assemblage de ces derniers. En marge de l'étude et de la fabrication de tracteurs, Vendeuvre élabore des moteurs industriels et des groupes électrogènes qui sont distribués dans le monde entier. En 1958, le groupe industriel Vendeuvre rencontre de sérieuses difficultés financières. Pour subsister, le constructeur devra s'adosser à un autre poids lourd du tracteur. Dans un premier temps, il cherche à allier ses forces avec celles d'un autre acteur du marché agricole hexagonal : échec et mat ! Vendeuvre multiplie alors les contacts à l'international. Un accord est finalement trouvé avec Allis-Chalmers. L'association entre ces deux acteurs clé du monde agricole prend acte en 1962. Elle laisse augurer quelques rayons de soleil pour Vendeuvre ! Sur le papier, cette alliance paraît bénéfique pour les deux constructeurs. La direction de Vendeuvre y perçoit de nouvelles capacités d'investissement, ce qui lui offrira peut-être la possibilité de rebondir. Allis-Chalmers acquiert à travers ce partenariat un savoir-faire indéniable et un réseau de distribution structuré.



Ultra modernes pour l'époque, les lignes du BL 335 n'ont pas pris une ride. Le BL 335 aurait mérité un succès commercial plus étoffé, mais son destin a malheureusement été tout autre.

La gamme des Vendeuvre BL apparaît en 1960. Si les BL dérivent de leurs aïeux appartenant à la série V, ils présentent néanmoins un caractère novateur en différents points. Le constructeur français titre l'un de ses dépliants publicitaires consacrés à la série BL de la sorte : « Les tracteurs moyens à tout faire les mieux adaptés ». Rectilignes, anguleuses même, les formes de ces tracteurs sont dans la tonalité de l'époque. Cinq modèles composent la gamme BL : le B 2 B, le BL 25, le BL 30, le BL 335 et le BL 560. Les BL 25, BL 30 et BL 335 sont disponibles au catalogue en versions standard et vigneron. Le B 2 B reçoit un moteur monocylindre de type 26 de 785 cm³ de 14 ch. Le BL 25 bénéficie quant à lui d'un bicylindre Diesel de type 52, dont la cylindrée atteint 1570 cm³. Le BL 30 reçoit la même motorisation, mais avec une puissance légèrement augmentée pour atteindre les 30 ch, alors qu'elle est de 25 ch sur le BL 25. Les dénominations de ces deux modèles confirment ces puissances. Pour développer ses 35 ch, le BL 335 reçoit un bicylindre Diesel de type 56. Sa cylindrée s'élève à 2680 cm³. Le BL 560 est équipé d'un trois cylindres de 4020 cm³ de type 66 développant 60 ch. B 2 B, BL 25, BL 30, BL 335 et BL 560 sont dotés d'une centrale hydraulique et disposent du système Agrodyne. « L'Agrodyne c'est quoi ? » Tout simplement, un dispositif assurant l'asservissement du relevage trois points.



Laqués d'une peinture or, les lettres composant la marque Vendeuvre agrémentent la partie supérieure de la calandre. Un logo Agrodyne vient orner la grille de calandre. Le tracteur est muni d'une chape d'attelage avant.

Portons notre regard sur le BL 335. A même d'entraîner une charrue 3 socs de 10 pouces, ce modèle témoigne de grandes qualités. A l'époque, ses utilisateurs le considèrent comme un outil de travail moderne et polyvalent, comme nous le confirme Thierry Caude, ancien président de l'Amicale Vendeuvre. « Mon père possédait justement des BL 335, modèles dont j'ai eu l'occasion de me servir à différentes reprises. Offrant un équipement ultra complet et un confort de travail exceptionnel, le BL 335 était étonnant de par ses capacités. Au labour, il se révélait extrêmement équilibré et il disposait d'une adhérence exceptionnelle, nettement supérieure à celle des Vendeuvre qui l'avaient précédé. Ce tracteur bénéficiait aussi d'un autre atout non négligeable : une très faible consommation de carburant. En effet, en usage intensif, celle-ci ne dépassait pas 2-3 litres à l'heure.»



Le bicylindre Diesel du Vendeuvre BL 335 atteste d'une cylindrée de 2680 cm³. De conception simple, cette mécanique est aisée d'entretien. Sur cette vue, nous retrouvons, en avant du moteur, le filtre à air à bain d'huile. La dynamo domine sur le filtre à carburant. Le démarreur est disposé sur le côté droit du moteur, à l'extrémité arrière du bloc.



Le moteur du BL 335 est refroidi par air. Cette vue côté gauche met en exergue la turbine de refroidissement moteur. Cette dernière devance le réservoir de carburant et domine la pompe à injection.

Vendeuvre BL 335



Matériel
AGRICOLE.INFO

Le BL 335 avait aussi ses faiblesses comme nous le confirme Emmanuel Méry, le propriétaire de ce bel exemplaire : « Bien que très coupleux, le moteur se révélait particulièrement fragile. Il tournait en effet bien plus vite que le moteur des Super et 500 dont il dérive, ce qui le rendait plus fragile. De même, la transmission présentait des faiblesses au niveau de sa pignonnerie. Si l'adhérence du tracteur comptait parmi ses atouts majeurs, cela avait aussi pour conséquence de faire souffrir davantage la boîte de vitesses. En cette période de « vaches maigres » chez Vendeuvre, la qualité de l'acier et de ses traitements de surface n'était pas exceptionnelle. »



Tracteur compact, le BL 335 bénéficie d'une excellente adhérence. Sa vivacité et son poids-plume joueront aussi en la faveur de son image de marque.



Le BL 335 est équipé d'un volant à trois branches en Bakélite noire. Peinte en vert foncé, la planche de bord est ultra complète. Elle dispose d'une instrumentation Jaeger. Sur la partie gauche de celle-ci, nous retrouvons trois cadrans : un ampèremètre, une jauge de carburant et un indicateur de température d'huile. On notera qu'un témoin de pression d'huile est disposé en bas à gauche de la planche.

Une fois démarré, le bicylindre Vendeuvre refroidi par air berce nos oreilles de sa mélodie. Reconnaisable les yeux fermés, le tempo mécanique d'un Vendeuvre est inimitable. Notre galop d'essai débute sur un chemin de liaison entre différentes parcelles. Dans ces conditions, il convient d'exploiter la gamme lente. J'embraye puis je passe la seconde, tout en accélérant légèrement. La commande de boîte est extrêmement précise. Le BL 335 se profile sans tarder comme un modèle de maniabilité. Sur ce chemin en terre battue, le Vendeuvre sautille gaillardement d'un nid de poule à l'autre...sans ménager la colonne vertébrale du conducteur et ce, malgré un siège relativement confortable ! C'est parfois physique d'être essayeur à Tracteur Rétro !



André Méry et son fils Emmanuel ont restauré cet exemplaire en parfaite conformité avec l'origine. 400 heures d'efforts ont été nécessaires pour obtenir ce résultat.

Le conducteur engage maintenant le tracteur sur route ouverte et passe la gamme rapide en quelques secondes. Il enclenche la troisième tout en accélérant crescendo. Le couple du tracteur est saisissant pour un bicylindre dont la cylindrée est relativement modeste. Vif, le BL 335 joue aussi la carte de la simplicité. Ancien agriculteur finistérien passionné de Vendeuvre, Guy Hamon se souvient de l'époque où les BL 335 étaient encore en service dans sa région : « A l'époque, j'avais acheté un B 2 B, tracteur qui correspondait parfaitement à la taille de mon exploitation. A mon avis, le BL 335 et le BL 560 représentaient le haut du pavé pour l'époque. Son moteur bicylindre de 2680 cm³ était époustouffant d'un point de vue performances. Côté relevage, le système Agrodyne offrait un confort de travail non négligeable », commente Guy. En côte, le BL 335 ne faiblit pas. Un poids plume aux muscles d'acier notre Vendeuvre ? Oui, c'est effectivement le cas de ce tracteur construit pour durer. Assuré par un système à tambours, le freinage est à la hauteur de la vivacité de ce petit cheval mécanique laqué d'orange et de vert. Evoluer la fleur aux dents sur le tempo du bicylindre Diesel Vendeuvre, voilà un moment qui se savoure sans modération.



Sur route comme aux champs, le BL 335 témoigne d'une agilité exemplaire. La fragilité de l'ensemble moteur / boîte de vitesses nuira quelque peu à son succès commercial.

Face au potentiel du 335, on déplore une carrière commerciale aussi brève. Comme ses frères de gamme, le BL 335 aurait mérité un meilleur sort commercial. Ce semi-échec fait aujourd'hui la rareté de ces tracteurs. On comprend l'amertume des passionnés de la marque lorsqu'ils épluchent le catalogue Allis-Chalmers et sa gamme post-Vendeuvre. En effet, les Allis-Chalmers FD 3, FD 4 et FD 5 dérivèrent en ligne directe des BL 30, BL 335 et BL 560. Les inconditionnels de la firme Vendeuvre ont souvent la dent dure vis à vis d'Allis-Chalmers qui signera le clap final de Vendeuvre en 1965. Dommage pour cette marque qui employait de nombreux salariés ! Mais malheureusement, l'histoire se répétera encore et encore, au fil du temps...

Mille mercis à la famille Méry pour son accueil, sa disponibilité et ses grandes connaissances en matière de Vendeuvre. Un grand merci également à Thierry Caude, ancien président de l'Amicale Vendeuvre.

Fiche technique Vendeuvre BL 335 :

Moteur : 2 cylindres Diesel 4 temps refroidi par air

Cylindrée : 2680 cm³

Alésage x course : 115 mm x 130 mm

Puissance : 35 ch

Démarrreur : électrique

Transmission

Boîte de vitesses : à 8 rapports avant et 4 arrières, répartis sur deux gammes : lente et rapide

Prises de force : arrière normalisée à deux vitesses 545 tours / minute et 1100 tours / minute et prise de force ventrale

Freinage : indépendant à tambours. Les pédales de freins, droite et gauche, peuvent être jumelées par l'intermédiaire d'une clavette amovible.

Relevage : hydraulique élaboré par Vendeuvre

Electricité : 12 volts

Dimensions et particularités :

Longueur hors tout : 3,05 m

Largeur hors tout : 1,68 m

Hauteur : 1,52 m

Poids : 1930 kg

Pneumatiques : 5.50 x 16 à l'AV, 11 x 28 à l'AR

Voies variables à l'avant et çà l'arrière : de 1,08 m à 1,67 m

Vitesses maximales :

Gamme lente :

1ère : 1,1 km/h

2ème : 1,7 km/h

3ème : 3 km/h

4ème : 4,8 km/h

Marche arrière 1 : 1,9 km/h

Marche arrière 2 : 3,1 km/h

Gamme rapide :

1ère : 4 km/h

2ème : 6,2 km/h

3ème : 11,2 km/h

4ème : 19,8 km/h

Marche arrière 1 : 5,5 km/h

Marche arrière 2 : 9 km/h

Merci à Rémy SERAI rédacteur en chef.